



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Maribor

Gregorčičeva ulica 19, 2000 Maribor

T: 02 234 93 70

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Številka: 37167-2694/2024/8 (1506)

Datum: 18. 11. 2024

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, izdaja na podlagi 76., 77. in 79. člena Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 - ZUNPEOVE) o zahtevi pooblaščenca PROGRAF, Miroslav Anžel s.p., Mladinska ulica 31, 2212 Šentilj za investitorja Občina Pesnica, Pesnica 43a, 2211 Pesnica, naslednje

SOGLASJE

Pooblaščenca PROGRAF, Miroslav Anžel s.p., Mladinska ulica 31, 2212 Šentilj se za investitorja Občina Pesnica, Pesnica 43a, 2211 Pesnica izdaja soglasje za izgradnjo površin za pešce in ureditev skupinskega priključka (JP 810101 »Šauperl – Puklovo«), v območju državne ceste R2-437, odsek 0268 Šentilj - Pesnica od km 7,540 do km 7,820, pod naslednjimi pogoji:

1. Soglasje se izda na osnovi predložene dokumentacije IZN »Hodnik za pešce ob regionalni cesti R2 437/0268, s priključkom javne poti JP 810101 na regionalno cesto R2 437/0268«, št. 40-09/2024, oktober 2024, ki jo je izdelalo podjetje IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona in potrjene projektne naloge.
2. Na cestnem priključku je potrebno zagotoviti preglednost pri vključevanju na državno cesto, v skladu z zakonodajo.
3. Navezavo obstoječe površine za pešce in kolesarje ter novega pločnika je potrebno izvesti zvezno, s preходом kolesarja na vozišče.
4. Investitor oz. upravljavec vodov je dolžan takoj, oziroma najkasneje v roku 30. dni od dneva prejema obvestila Direkcija RS za infrastrukturo oz. pooblaščenega podjetja predstaviti oz. odstraniti vgrajene naprave iz območja državne ceste in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno-varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste.
5. Vse ureditve, ki se bodo razlikovale od predvidenih v predloženi dokumentaciji in bodo nastale kot posledica med izvedbo spremenjenih razmer na terenu in jih bo mogoče točno opredeliti šele med izvedbo na kraju samem, se morajo izvesti v obliki in na lokaciji, ki jo mora pred začetkom del potrditi pooblaščenec za nadzor po soglasju. Določi ga Direkcija RS za infrastrukturo.
6. Vsa dela na cestnem zemljišču oz. v območju državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste. Strokovni nadzor za upravljavca državne ceste Direkcijo RS za infrastrukturo opravlja nadzorni inženir nad rednim vzdrževanjem in varstvom državnih cest DRI, upravljanje investicij, d.o.o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor.
7. Najmanj tri (3) dni pred začetkom del je treba obvestiti Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Maribor o dnevu začetka del.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

8. Dela na predmetnem objektu se morajo začeti v dveh letih od datuma pravnomočnosti tega soglasja. V nasprotnem primeru izdano soglasje preneha veljati, investitor pa si je dolžan ponovno pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo.
9. Pri izvedbi je upoštevati naslednje pogoje za izvedbo:
 - a. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo in 68/16).
 - b. V primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitor oz. izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2).
 - c. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne izvajanja del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitor.
 - d. Če bi prišlo do uničenja mejnikov, je le-te investitor ali izvajalec dolžan na svoje stroške po pooblaščenici organizaciji za geodetske storitve vzpostaviti v prvotno stanje.
10. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost za škodo, ki bi nastala na v območju državne ceste zaradi ceste, odvodnjavanja ceste, izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del ali prometa na njej ter rednega in zimskega vzdrževanja državne ceste. Direkcija RS za infrastrukturo zato ne bo zagotavljala zaščite pred vplivi, ki so posledica obratovanja in vzdrževanja državne ceste na tangiranem odseku. Zaščito pred škodljivimi vplivi državne ceste izvede investitor na lastne stroške.
11. V skladu z Zakonom o cestah je investitor dolžan za gradnjo objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo, vodov, ki predstavljajo minimalno komunalno oskrbo stavb, ki se bo izvajala na zemljiščih državne ceste, pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice. Vlogo za ustanovitev služnostne pravice je investitor oz. njegov pooblaščenec dolžan poslati na naslov: Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana oz. po e-pošti na naslov: gp.drsi@gov.si v treh dneh po vročitvi soglasja.
12. Pri ureditvi državne ceste na nepremičninah, ki v naravi predstavljajo del državne ceste oz. njen varovalni pas mora investitor na podlagi 3. člena Zakona o cestah skleniti pogodbo o medsebojnih razmerjih.
13. Investitor je dolžan po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati upravljavcu spletne aplikacije na elektronski naslov odkupi@lgb.si. Upravljalavec spletne aplikacije bo v osmih (8) delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov investitorju poslal potrdilo o vnosu projekta v spletno aplikacijo, ki jo mora pooblaščenec oziroma investitor poslati na Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Maribor. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je investitor izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

14. Ker bo investitor v svojem imenu in za svoj račun izvedel vzdrževalna dela v javno korist v cestnem telesu državne ceste, mora po dokončanju del zaprositi Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, za izvedbo komisijskega pregleda in prevzema izvedenih vzdrževalnih del. Pri tem je upoštevati določila 18. člena Zakona o cestah in Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12). V skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah, Zakonom o cestah in v skladu s Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih, je potrebno predati Direkciji RS za infrastrukturo projekt izvedenih del (PID) v tiskani in el. obliki, geodetski posnetek novega stanja zemljišč, dokazila o zanesljivosti objekta, izjave o ustreznosti vgrajenih materialov, poročila o izvedenih delih za vsa izvedena dela na cesti, potrdilo, da je zahteva za uvedbo postopka evidentiranja parcelacije vložena na pristojno geodetsko upravo ter izpolnjene obrazce za vpis v banko cestnih podatkov (BCP). Komisijski pregled in prevzem se skliče le pod pogojem, da investitor predloži potrdilo o tem, da je zahtevo za uvedbo postopka evidentiranja parcelacije vložil na pristojno geodetsko upravo. Podrobnejša navodila v zvezi s predajo poročil o izvedenih delih so dosegljiva na spletnih straneh Direkcije. Če investitor ne zagotovi pregleda in prevzema objekta v skladu z navedenima predpisoma, prevzame vso kazensko in materialno odgovornost glede varnosti na predmetnem območju državne ceste.

15. V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Dne 5. 11. 2024 je pooblaščenec PROGRAF, Miroslav Anžel s.p., Mladinska ulica 31, 2212 Šentilj za investitorja Občina Pesnica, Pesnica 43a, 2211 Pesnica vložil vlogo za izdajo soglasja za izgradnjo površin za pešce in ureditev skupinskega priključka (JP 810101 »Šauperl – Puklovo«, v območju državne ceste R2-437, odsek 0268 Šentilj - Pesnica od km 7,540 do km 7,820. Vloga je bila dopolnjena dne 13. 11. 2024.

Priložena je bila dokumentacija IZN »Hodnik za pešce ob regionalni cesti R2 437/0268, s priključkom javne poti JP 810101 na regionalno cesto R2 437/0268«, št. 40-09/2024, oktober 2024, ki jo je izdelalo podjetje IPG, Igor Pivec s.p., Partizanska cesta 42, 9250 Gornja Radgona. Dne 15. 10. 2024 je bila potrjena projektna naloga.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni zadržkov za izdajo tega soglasja pod pogoji, ki so navedeni v izreku soglasja in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnili predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavarovani, izdaja tega soglasja pa utemeljena.

Soglasje se izda na podlagi 76., 77. in 79. člena Zakona o cestah.

76. člen Zakona o cestah določa, da sta gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. Upravljavec državne ceste izda soglasje ali mnenje, če z načrtovano prostorsko ureditvijo oziroma gradnjo v varovalnem pasu ni onemogočen prihodnji razvoj ceste, promet na cesti nima bistvenega negativnega vpliva na dejavnost načrtovane prostorske ureditve ter načrtovana prostorska ureditev oziroma gradnja objektov nima negativnega vpliva na cesto in promet na

njej. Varovalni pas državne ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča oziroma meje parcele v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša pri regionalnih cestah 15,0 m in pri glavnih cestah 25,0 m.

V prvem odstavku 77. člena Zakona o cestah je določeno, da je gospodarsko javno infrastrukturo dovoljeno graditi v območju državne ceste le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem.

Na podlagi 79. člena se cestni priključki občinskih in nekategoriziranih cest ter individualni cestni priključki na glavne in regionalne ceste se lahko gradijo le na podlagi soglasja, ki ga direkcija izda v skladu s tem zakonom, ali mnenja, ki ga direkcija izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. S soglasjem ali mnenjem se na podlagi predpisa, ki ureja cestne priključke na javne ceste, določijo tehnični in drugi pogoji gradnje priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo. Direkcija izda soglasje ali mnenje iz prejšnjega odstavka, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmogljivost glavne ali regionalne ceste in varnost prometa na njej ter če objektov in zemljišč ni mogoče z ekonomsko upravičeno rešitvijo navezati na občinsko cesto.

V skladu s prvim odstavkom 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo vseh del, v zvezi s katerimi oziroma za katera je bilo izpodbijano soglasje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano soglasje spremenjeno, ne vroči vložniku.

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč.

To soglasje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška 19, 1535 Ljubljana, v 15 dneh, šteto od vročitve soglasja. Pritožba se vloži pisno, neposredno ali priporočeno po pošti, ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Maribor, Gregorčičeva ulica 19, 2000 Maribor. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 € po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo in 14/15 – ZUUJFO, 32/16) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207 (namen nakazila: plačilo upravne takse).

Postopek vodila:

mag. Barbara Bratina, univ. dipl. inž. grad.

Podsekretarka

Gordana Grahek, mag.

Sekretarka

Vodja Sektorja za upravljanje cest

Vročiti:

- PROGRAF, Miroslav Anžel s.p., Mladinska ulica 31, 2212 Šentilj - osebno